

Agreste Réunion

Numéro 24 - Août 2007
 Prix : 1,50 euro

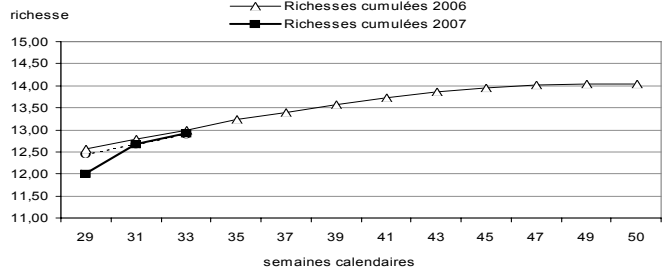
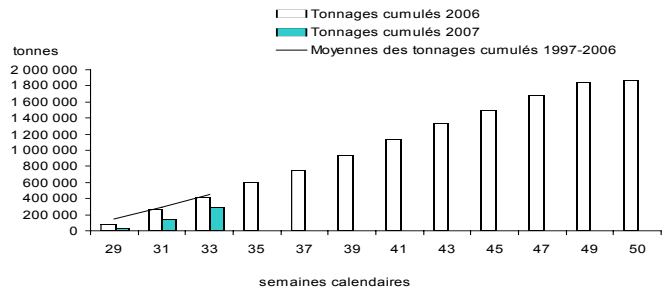
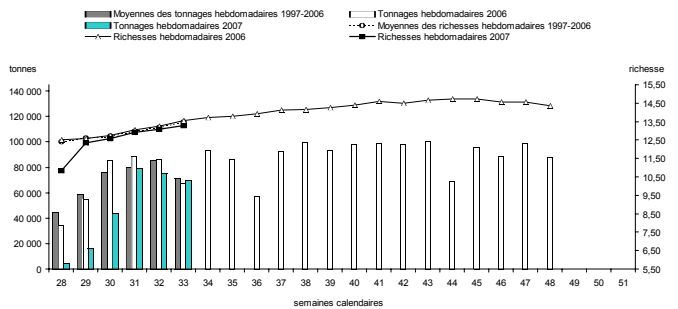
DONNEES AGRICOLES ET RURALES - JUILLET 2007

Productions végétales

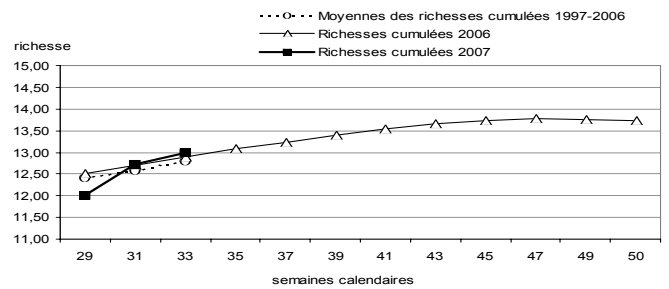
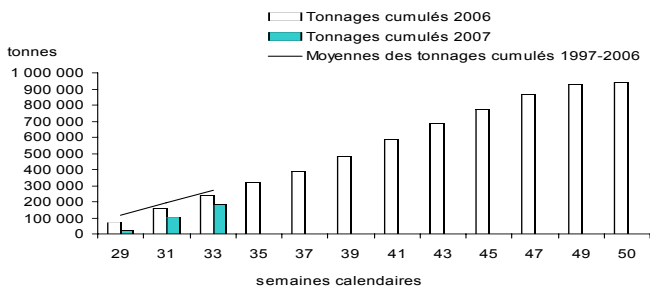
CAMPAGNE CANNE

En ce début de campagne, les deux sucreries ont broyé 289 398 tonnes de cannes (tonnage cumulé de la semaine 33), soit 30 % de moins qu'en 2006 et 35 % de moins que la moyenne décennale. Cela s'explique par un décalage des dates de démarrage de la campagne, des problèmes techniques et climatologiques. La richesse (12,93) est très légèrement en-dessous de celle de 2006 (13,00) mais elle reste supérieure à la moyenne décennale (12,91). Les prévisions de tonnage pour la campagne se situent entre 1 710 000 et 1 832 000 tonnes.

Prévision actuelle 2007 : entre 1 710 000 t et 1 832 000 t
 Moyenne décennale 1996/2005 : 1 832 467 t
 Mini : campagne 1998 avec 1 676 000 t
 Maxi : campagne 2004 avec 1 969 000 t

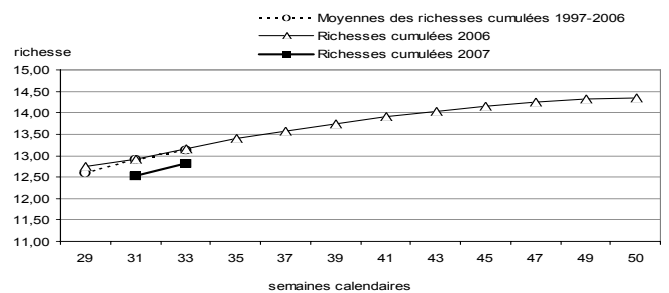
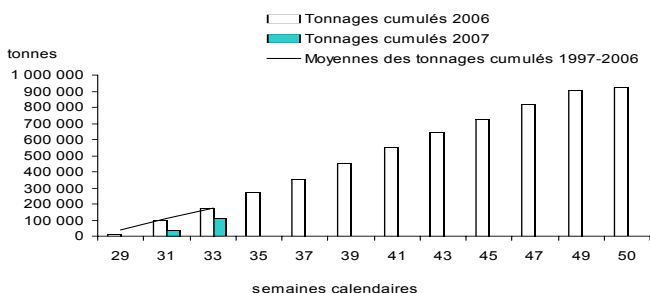


Zone au vent : la campagne a démarré le 12 juillet pour le nord et l'est. A la semaine 33, le tonnage de cannes broyées est de 180 274 tonnes soit 24 % de moins qu'en 2006 à la même période. Cette baisse de livraisons est la conséquence d'un début de campagne perturbé par des problèmes techniques à l'usine de Bois-Rouge concernant la nouvelle caisse d'évaporation à flots tombants. A ce jour, la panne a été réparée et l'usine tourne à plein régime. La richesse est de 13,00 (supérieure à la moyenne décennale).



Zone au vent

Zone sous le vent : la campagne a débuté dans le sud et l'ouest le 30 juillet. On enregistre 109 125 tonnes de cannes broyées en semaine 33 soit 38 % de moins qu'en 2006 à la même date. Ce décalage s'explique par la période de pénurie d'eau qui a sévit en début d'année suite à l'éboulement survenu en amont du captage du Bras de la Plaine. Par la suite, ce sont les aléas climatiques (épisode Gamède et période de sécheresse que le sud a connu avant le récent retour de la pluie) qui font que le tonnage se situe en dessous des chiffres enregistrés l'année dernière à la même date. La richesse est de 12,81 en deçà de la moyenne décennale.



Zone sous le vent

LE PRIX DES ENGRAIS A LA REUNION

La hausse des cours mondiaux se répercute à La Réunion

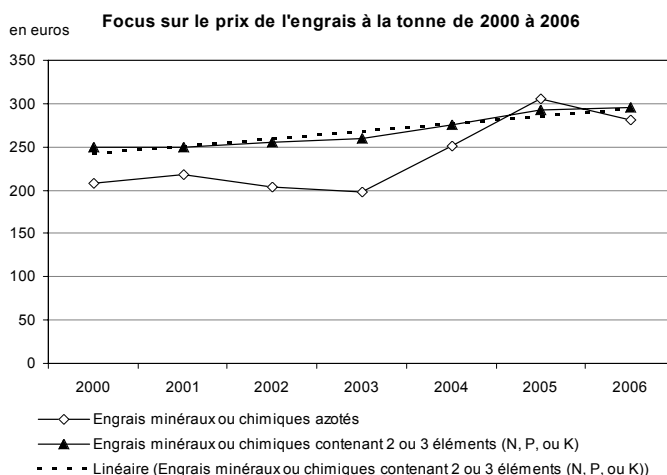
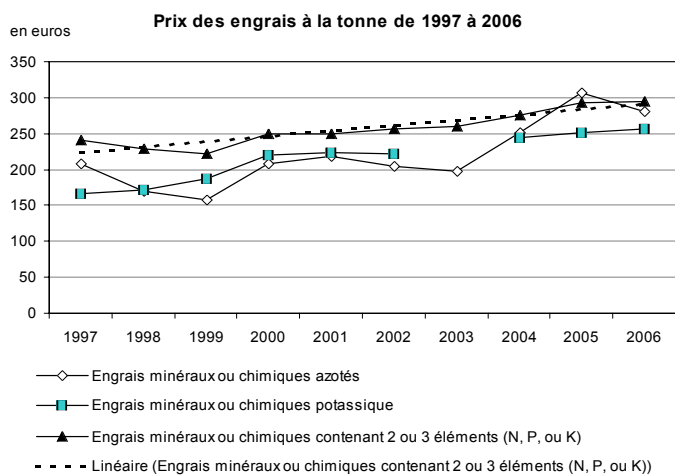
L'étude des données douanières : importations en quantité et valeur (prix CAF), permet de mettre en évidence les fluctuations des prix des engrais qui sont entrés à La Réunion au cours des dix dernières années. Quels que soient les types d'engrais : azotés, potassiques, phosphatés ou en mélange de plusieurs éléments, on note une tendance à la hausse du prix à la tonne. Cette croissance est surtout observée depuis six ans : + 36 % entre 2000 et 2006 pour les engrais minéraux chimiques azotés, + 17 % pour la potasse et + 18 % pour les engrais contenant 2 ou 3 éléments (N, P ou K) et qui ont représenté 73 % de la quantité totale d'engrais importée en 2006, soit près de 19 000 tonnes. Par rapport à 2006, au cours du premier semestre 2007, les douanes font état d'importations d'engrais minéraux ou chimiques contenant 2 ou 3 éléments et de potasse dont le coût augmente de façon encore plus significative : respectivement + 36,7 % et + 23,1 %. Ces relevés ne concernent toutefois que les données de janvier à juin et ne donnent qu'une idée incomplète de l'année 2007. Cette situation provient essentiellement de la donne mondiale : le cours des engrais est en effet en progression depuis plusieurs années suite aux hausses successives du prix baril de pétrole qui se traduit directement sur le coût de fabrication des engrais chimiques mais aussi sur le coût du fret. Par ailleurs, les engrais azotés sont essentiellement issus du gaz naturel dont le prix augmente lui aussi. La très forte demande mondiale en engrais (Chine, Inde, Brésil, USA, Canada, UE) et l'instabilité géopolitique contribuent également à cet état de fait. A titre d'exemple, en juin, le prix de la potasse a atteint un record (200 USD à Vancouver avant export).

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Engrais minéraux ou chimiques azotés										
Import en valeur (1000 euros)	1 225	949	871	1 037	1 473	1 332	833	2 050	1 259	1 246
Import en quantité (tonnes)	5 893	5 566	5 529	4 981	6 765	6 530	4 197	8 161	4 113	4 426
Prix par tonne (euros)	208	170	158	208	218	204	198	251	306	282
Engrais minéraux ou chimiques phosphatés										
Import en valeur (1000 euros)	14	14	38	0	34	17	20	64	55	22
Import en quantité (tonnes)	62	62	159	0	85	71	52	232	201	98
Prix par tonne (euros)	226	226	239	-	400	239	385	276	274	224
Engrais minéraux ou chimiques potassique										
Import en valeur (1000 euros)	595	502	795	460	1 117	1 093	n. c.	677	1 316	609
Import en quantité (tonnes)	3 573	2 921	4 237	2 097	5 013	4 941	n. c.	2 763	5 218	2 375
Prix par tonne (euros)	167	172	188	219	223	221	n. c.	245	252	256
Engrais minéraux ou chimiques contenant 2 ou 3 éléments (N, P, ou K)										
Import en valeur (1000 euros)	6 507	5 301	6 145	5 660	6 641	6 307	4 893	6 486	6 134	5 587
Import en quantité (tonnes)	26 949	23 218	27 747	22 632	26 544	24 662	18 872	23 591	20 933	18 907
Prix par tonne (euros)	241	228	221	250	250	256	259	275	293	295

Source : douanes

Prix des engrais à la tonne (en milliers d'euros)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Engrais minéraux ou chimiques azotés	208	170	158	208	218	204	198	251	306	282
Engrais minéraux ou chimiques phosphatés	226	226	239	-	400	239	385	276	274	224
Engrais minéraux ou chimiques potassique	167	172	188	219	223	221	n. c.	245	252	256
Engrais minéraux ou chimiques contenant 2 ou 3 éléments (N, P, ou K)	241	228	221	250	250	256	259	275	293	295

Source : douanes



Source : douanes

Prix FOB (Free On Board) : prix d'une marchandise chargée sur le bateau au départ d'un port (par exemple Creil au Nord de Paris). Il comprend les frais liés à l'infrastructure portuaire (transit, droit...)

Prix CAF (Coût-Assurances-Fret) : prix d'une marchandise livrée par bateau rendu quai de débarquement de l'acheteur. Au prix FOB, il faut ajouter les frais de transport par bateau et d'assurance.

Prix de vente : au prix CAF, il faut rajouter les coûts de stockage, le coût industriel, la marge du fabricant, les coûts de transport sur l'île et la marge du distributeur.



DIRECTION DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET
Service de l'Information Statistique, Economique et Géographique

Parc de la Providence 97489 SAINT-DENIS CEDEX
 Tél. : 02 62 30 88 11 Fax : 02 62 30 89 93

Directeur de la publication : Michel SINOIR

Rédacteur : Richard FEUILLADE

Composition et impression : SISEG

Dépôt légal : à parution

ISSN : 1771 - 8074